



Installatie voorschriften turbo A.U.B. lezen voor installatie!

Voordat u deze turbo gaat inbouwen is het van belang dat u enkele inspecties gaat uitvoeren en een aantal onderdelen gaat reinigen om te voorkomen dat er schade ontstaat door verkeerde inbouw. Indien de installatievoorschriften niet worden nageleefd vervalt de garantie op dit product

Controlelijst

- Verzeker u er van dat het juiste turbo type wordt gemonteerd
- Olie toevoer leidingen reinigen en controleren op verstoppingen
- Olie retour leidingen reinigen en controleren op verstoppingen (denk hier ook aan filter in de retourleiding / banjabout)
- Inlaatsysteem reinigen en controleren op vervuiling (losse delen vorige schade)
- Luchtfilter vervangen en luchtfilterhuis reinigen
- Uitlaat spruitstuk controleren op losse delen en reinigen
- Carterventilatie controleren en reinigen
- Intercooler demonteren en controleren/reinigen/vervangen
- Olie verversen en oliefilter vervangen
- Controleer de turbodruksensor op juiste werking

Montage

- Geen vloeibare pakking gebruiken bij montage
- Monteer de turbo op uitlaatspruitstuk
- Monteer uitlaat
- De turbo vullen met nieuwe olie
- Overige verbindingen aansluiten

Opstarten

- Start de motor zonder dat deze aanslaat (dieselinjectie/ ontsteking afsluiten) dit om oliedruk op te bouwen, het kan enige tijd duren voordat de olie bij de turbo komt omdat de leidingen gereinigd zijn (+/_ 1 minuut)
- Laat de motor na het opstarten enkele minuten stationair draaien
- Controleer de oliedruk
- Controleer alle leidingen/slangen op lekkage
- Controleer alle afstellingen van de motor